



CT660

Hewitt



CT660

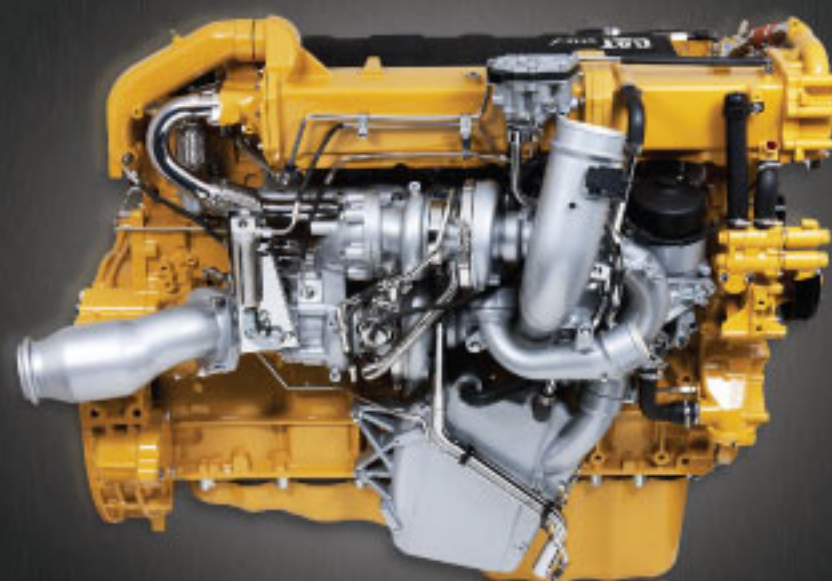


EXTÉRIEUR

- Cabine en alliage d'aluminium, rivetée et collée pour faciliter la réparation.
- Capot Cat® fait de composite léger au profil exclusif, avec système d'ouverture assistée.
- Calandre et cadre de calandre élégants, robustes et entièrement métalliques, pour une durabilité accrue.
- Composants modulaires pour une facilité d'entretien supérieure et une gestion efficace des coûts de réparation.
- Profil du capot assurant une excellente visibilité.

INTÉRIEUR

- Design intérieur exclusif de Cat.
- Caractéristiques d'isolation acoustique de qualité supérieure.
- Suspension de la cabine au design optimisé afin de procurer au conducteur un confort accru et de réduire la fatigue.
- Cabine aux caractéristiques ergonomiques avancées afin d'améliorer la sécurité et la productivité du conducteur.
- Miroirs assurant une excellente visibilité indirecte et favorisant l'opération sécuritaire du véhicule.
- Compartiments de rangement nombreux et spacieux.
- Système de jauges et d'interrupteurs basculants dont la disposition optimisée tire parti de l'expertise en design de Caterpillar.
- Surfaces intérieures choisies en fonction d'une facilité d'entretien maximale.



MOTEURS

- Cat CT11: puissance nominale entre 330 HP et 390 HP – couple de pointe de 1450 lb/pi.
- Cat CT13: puissance nominale entre 410 HP et 475 HP – couple de pointe de 1700 lb/pi.
- Cat CT15: puissance nominale entre 435 HP et 550 HP – couple de pointe de 1850 lb/pi (Disponible en 2012).
- Moteurs conformes aux normes d'émissions sur route 2010 de l'EPA, équipés d'un système évolué de recirculation des gaz d'échappement « Advanced EGR » utilisant les plus récentes avancées technologiques en matière d'injection de carburant, de dispositif d'épuration d'air, de chambre de combustion et de commandes électroniques.
- Des puissances nominales uniques créées spécialement pour des applications vocationnelles confèrent à nos moteurs des combinaisons de puissances et de capacités de couple hors pair.



TRANSMISSION

- Transmissions automatiques Cat® CX31 offrant trois emplacements standards dédiés à la prise de force arrière.
- Transmissions manuelles et transmissions « UltraShift » automatisées Eaton.

CHÂSSIS

- Châssis en acier allié traité à la chaleur.
- Longerons de 12" (30 cm): résistance au fléchissement de 110 000 à 120 000 psi.
- Longueur variable avec unités d'accroissement de 2" (5 cm)
- Conception robuste capable d'exécuter des travaux coriaces avec un maximum de durabilité.
- Rayon de braquage supérieur.
- Longerons renforcés disponibles: un ou deux supports intérieurs de châssis.
- Essieu avant reculé (SBA) disponible entre 116" (2,95 m) et 122" (3,10 m) du pare-chocs à l'arrière de la cabine.

ESSIEUX

- Plusieurs choix disponibles: Meritor, Dana et Fabco.
- Plusieurs configurations disponibles: 6X4, 8X6, 6X6, et 4X4.

SUSPENSION AVANT

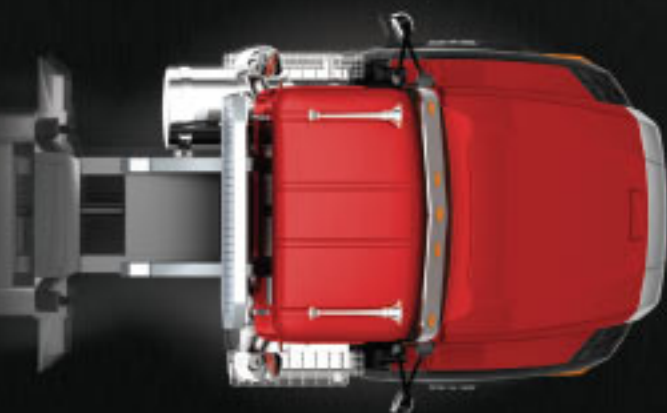
- Suspension multilame.
- Suspension multilame à montage sur glissière.
- Choix d'amortisseurs compatibles.

SUSPENSION ARRIÈRE

- Suspension Hendrickson comportant: HaulMaax, HN, RT/RTE, RS, R, PriMaax.
- Articulation « Chalmers ».

RÉSERVOIRS DE CARBURANT

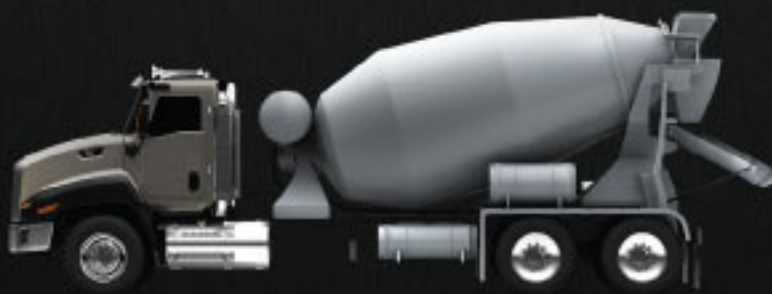
- Réservoirs offerts selon diverses capacités: 60, 80, 100 et 120 gallons.
- Réservoir simple gauche, réservoir simple droite, ou réservoir double.
- Enveloppe en alliage d'aluminium.



CONÇU POUR LES CAMIONNEURS PENSÉ PAR LES CAMIONNEURS

Nous avons passé des centaines d'heures sur le terrain à demander à nos clients de décrire le camion idéal. Nos concepteurs ont accompagné les opérateurs dans leur travail et recueilli toutes leurs observations. Qu'il s'agisse de spécifications techniques, de confort, de visibilité ou de performance; nous avons fait le tour du camion avec les camionneurs.

Nous avons donc conçu le CT660 selon ce que vous nous avez demandé pour accomplir les travaux exigeants du monde d'aujourd'hui.



1.855.CAMION4

www.drivecat.com

Traduction et adaptation de Hewitt Equipment Limited
© 2010 Caterpillar Inc. Tous droits réservés. Imprimé au Canada

Hewitt

